

 Gobernación de Boyacá	FORMATO	VERSIÓN: 4
		CÓDIGO: E-DE-FP-F-034
CERTIFICACIÓN REGISTRO BPPID (modificación)		FECHA: 22/May/2025

CERTIFICACIÓN N° 202500000014238 – A2

MODIFICACIÓN A PROYECTO DE INVERSIÓN

EL SECRETARIO DE PLANEACIÓN
DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

C E R T I F I C A:

1. Que el proyecto identificado con el código BPIN No. **2025 000000 14238**, denominado **“FORTALECIMIENTO EN LA OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y MOVILIZACIÓN DEL BANCO DE MAQUINARIA AMARILLA DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ”**, presentado por la Secretaría General, fue registrado inicialmente en el Banco de Proyectos de Inversión Pública del Departamento de Boyacá en fecha 07 de febrero de 2025, cuyo valor inicial fue de \$15.647.589.160,00.
2. Que el proyecto SI ha tenido modificaciones anteriores.
3. Que el proyecto NO ha presentado ajustes informados.
4. Que la Secretaría General ha solicitado MODIFICACIÓN al proyecto, de acuerdo a los requerimientos técnicos y metodológicos de la Gobernación, teniendo en cuenta las siguientes causales: Redistribución de los costos de las actividades asociadas a los productos.
5. Que mediante esta modificación se aprueba el ajuste o actualización de lo siguiente: Redistribución de los costos de las actividades asociadas a los productos.
6. Que una vez modificado el proyecto este se encuentra en estado: **EN EJECUCIÓN**.
7. Que una vez revisado el valor del proyecto y luego de su modificación el valor es de: **QUINCE MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y SIETE MILLONES QUINIENTOS OCHENTA Y NUEVE MIL CIENTO SESENTA PESOS (\$15.647.589.160,00) MCTE**.
8. Que, una vez revisadas las fuentes de financiación, el proyecto, luego de su modificación quedará financiado así:

FUENTE / VIGENCIA	Último Valor aprobado			Modificación actual			Presupuesto Final			
	2025	2026	2027	2025	2026	2027	2025	2026	2027	TOTAL
Propios Dpto libre destinación	\$2.000.000.000,00	\$6.723.089.043,00	\$6.924.500.117,00	\$2.854.571.160,00	-\$2.854.571.160,00	\$0,00	\$4.854.571.160,00	\$3.868.517.883,00	\$6.924.500.117,00	\$15.647.589.160,00
TOTAL	\$15.647.589.160,00			\$0,00			\$4.854.571.160,00	\$3.868.517.883,00	\$6.924.500.117,00	\$15.647.589.160,00

MODIFICACIÓN

 Gobernación de Boyacá	FORMATO	VERSIÓN: 4
		CÓDIGO: E-DE-FP-F-034
CERTIFICACIÓN REGISTRO BPPID (modificación)		FECHA: 22/May/2025

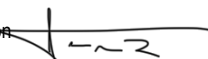
9. Que la solicitud de la sectorial viene motivada y justificada por el profesional **WILMAR ANCISAR TRIANA GONZALEZ** Secretario General, documento de fecha 18 de junio de 2025.
10. Que los documentos que forman parte de la modificación fueron revisados y ajustados de acuerdo a las normas y procedimientos vigentes, en sus componentes técnico, legal, ambiental, requisitos de formulación y pertinencia, cumpliendo con las condiciones y requisitos para la refrendación por parte de la sectorial, de la viabilidad técnica FAVORABLE, la cual ha sido expedida por **LUIS MIGUEL BLANCO DUARTE**, Profesional Universitario de Planta de la Dirección de Servicios Administrativos y Logísticos, en fecha 18 de junio de 2025.
11. Que el proyecto en mención continúa enmarcándose dentro del Plan Departamental de Desarrollo, de acuerdo a la certificación expedida por el Secretario de Planeación de Boyacá, de fecha 18 de junio de 2025.

Se expide en el municipio de Tunja, a los **siete (07) días** del mes de julio de 2025.



JAIRO ALEXANDER NEIRA SANCHEZ
Secretario de Planeación – Departamento de Boyacá

Aprobó: Feizar Albeiro Chaparro Torres – Director de Inversión Pública – Secretaría de Planeación
Revisó: Martha Teresa Pedraza Vargas – Profesional Especializado
Elaboró: Diana Andrea Páez González – Profesional Externo



MODIFICACIÓN

<div><div>Cobernación de Boyacá</div></div>		FORMATO					VERSIÓN: 3		
							CODIGO:E-DE-PP-F-009		
PRESUPUESTO GENERAL Construcción y adquisición de bienes y/o servicios							FECHA: 28/Ago/2024		
ID	1312016	NOMBRE DEL PROYECTO:	FORTALECIMIENTO EN LA OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y MOVILIZACIÓN DEL BANCO DE MAQUINARIA AMARILLA DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ	AÑO BASE DE LOS PRECIOS		2025			
				1er AÑO DE LOS RECURSOS		2025			
ITEM	ITEM GOBER.	DESCRIPCIÓN	FUENTE DE PRECIOS	UNIDAD	CANT	DIST.	VR UNITARIO	VR TOTAL	%
1		SUMINISTRAR REPUESTOS PARA BANCO DE MAQUINARIA AMARILLA DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ					TIPO:	BIENES	
1.01		EMPAQUETADURA DE BOTELLAS HOJA TOPADORA (BULLDOZER CATERPILLAR D6K MODELO 2013)	Cotización	Unidad	2		\$ 645.600,00	\$ 1.291.200,00	0,06%
1.02		FILTRO COMBUSTIBLE PRIMARIO (BULLDOZER CATERPILLAR D6K XL MODELO 2013)	Cotización	Unidad	2		\$ 497.536,50	\$ 995.073,00	0,05%
1.03		FILTRO COMBUSTIBLE SECUNDARIO (BULLDOZER CATERPILLAR D6K XL MODELO 2013)	Cotización	Unidad	2		\$ 290.014,00	\$ 580.028,00	0,03%
1.04		FILTRO ACEITE MOTOR (BULLDOZER CATERPILLAR D6K XL MODELO 2013)	Cotización	Unidad	2		\$ 212.275,50	\$ 424.551,00	0,02%
1.05		FILTRO AIRE PRIMERO (BULLDOZER CATERPILLAR D6K XL MODELO 2013)	Cotización	Unidad	2		\$ 1.034.149,50	\$ 2.068.299,00	0,10%
1.06		FILTRO AIRE SECUNDARIO (BULLDOZER CATERPILLAR D6K XL MODELO 2013)	Cotización	Unidad	2		\$ 708.447,50	\$ 1.416.895,00	0,07%
1.07		FILTRO COMBUSTIBLE SEPARADOR (EXCAVADORA DE ORUGA LINK BELT 210X2 MODELO 2013)	Cotización	Unidad	2		\$ 344.875,00	\$ 689.750,00	0,03%
1.08		FILTRO COMBUSTIBLE (EXCAVADORA DE ORUGA LINK BELT 210X2 MODELO 2013)	Cotización	Unidad	2		\$ 161.510,00	\$ 323.020,00	0,02%
1.09		FILTRO ACEITE (EXCAVADORA DE ORUGA LINK BELT 210X2 MODELO 2013)	Cotización	Unidad	2		\$ 183.075,00	\$ 366.150,00	0,02%
1.10		FILTRO AIRE PRIMARIO (EXCAVADORA DE ORUGA LINK BELT 210X2 MODELO 2013)	Cotización	Unidad	2		\$ 783.000,00	\$ 1.566.000,00	0,08%
1.11		FILTRO AIRE SECUNDARIO (EXCAVADORA DE ORUGA LINK BELT 210X2 MODELO 2013)	Cotización	Unidad	2		\$ 466.600,00	\$ 933.200,00	0,05%
1.12		ZAPATA O TEJA DE CADENA (EXCAVADORA DE ORUGA LINK BELT 210X2 MODELO 2013)	Cotización	Unidad	2		\$ 621.775,00	\$ 1.243.550,00	0,06%
1.13		CARRIL SUPERIOR (EXCAVADORA DE ORUGA LINK BELT 210X2 MODELO 2013)	Cotización	Unidad	2		\$ 863.940,00	\$ 1.727.880,00	0,09%

AÑO BASE DE LOS PRECIOS DE LA MODIFICACIÓN	2025
AÑO EN QUE SE HACE LA MODIFICACIÓN	2025

MODIFICACIÓN				PRESUPUESTO FINAL AJUSTADO		
DE CANTIDADES		DE PRECIOS UNITARIOS				
DIFERENCIA CANTIDAD	CANTIDAD FINAL	DIFERENCIA VR UNITARIO	VR UNITARIO FINAL	VR MODIFICACIÓN	VR. TOTAL	%
						0.03%
				\$ -	\$ 1.291.200,00	
				\$ -	\$ 995.073,00	0.02%
				\$ -	\$ 580.028,00	0.01%
				\$ -	\$ 424.551,00	0.01%
				\$ -	\$ 2.068.299,00	0.04%
				\$ -	\$ 1.416.895,00	0.03%
				\$ -	\$ 689.750,00	0.01%
				\$ -	\$ 323.020,00	0.01%
				\$ -	\$ 366.150,00	0.01%
					\$ 1.566.000,00	
					\$ 933.200,00	
					\$ 1.243.550,00	
					\$ 1.727.880,00	

<div><div>GOBIERNO DE Boyacá</div></div>			FORMATO					VERSIÓN: 3	
								CODIGO:E-DE-PP-F-009	
PRESUPUESTO GENERAL Construcción y adquisición de bienes y/o servicios							FECHA: 28/Ago/2024		
1.14		CARRIL INFERIOR (EXCAVADORA DE ORUGA LINK BELT 210K2 MODELO 2013)	Cotización	Unidad	2		\$ 875.840,00	\$ 1.751.680,00	0,09%
1.15		GUARDA CARRIL (EXCAVADORA DE ORUGA LINK BELT 210K2 MODELO 2013)	Cotización	Unidad	2		\$ 490.675,00	\$ 981.350,00	0,05%
1.16		BUIES DEL BALDE H (EXCAVADORA DE ORUGA LINK BELT 210K2 MODELO 2013)	Cotización	Unidad	2		\$ 1.296.815,00	\$ 2.593.630,00	0,13%
1.17		PASADORES DE LA H (EXCAVADORA DE ORUGA LINK BELT 210K2 MODELO 2013)	Cotización	Unidad	2		\$ 1.255.640,00	\$ 2.511.280,00	0,13%
1.18		FILTRO DE AIRE SECUNDARIO (MOTONIVELADORAS CATERPILLAR 120K MODELO 2013)	Cotización	Unidad	2		\$ 534.428,00	\$ 1.068.856,00	0,05%
1.19		FILTRO AIRE PRIMARIO (MOTONIVELADORAS CATERPILLAR 120K MODELO 2013)	Cotización	Unidad	2		\$ 782.473,50	\$ 1.564.947,00	0,08%
1.20		FILTRO COMBUSTIBLE MOTOR (MOTONIVELADORAS CATERPILLAR 120K MODELO 2013)	Cotización	Unidad	2		\$ 387.848,50	\$ 775.697,00	0,04%
1.21		FILTRO COMBUSTIBLE SEPARADOR (MOTONIVELADORAS CATERPILLAR 120K MODELO 2013)	Cotización	Unidad	2		\$ 490.810,50	\$ 981.621,00	0,05%
1.22		FILTRO ACEITE MOTOR (MOTONIVELADORAS CATERPILLAR 120K MODELO 2013)	Cotización	Unidad	2		\$ 254.064,50	\$ 508.129,00	0,03%
1.23		CUJILLA HOJA TOPADORA CON TORNILLOS (MOTONIVELADORAS CATERPILLAR 120K MODELO 2013)	Cotización	Unidad	2		\$ 1.595.055,00	\$ 3.190.110,00	0,16%
1.24		ESQUINERO IZQUIERDO TOPADORA (MOTONIVELADORAS CATERPILLAR 120K MODELO 2013)	Cotización	Unidad	2		\$ 1.234.625,00	\$ 2.469.250,00	0,12%
1.25		ESQUINERO DERECHO TOPADORA (MOTONIVELADORAS CATERPILLAR 120K MODELO 2013)	Cotización	Unidad	2		\$ 1.234.625,00	\$ 2.469.250,00	0,12%
1.26		DESIZANTES EN BRONCE (MOTONIVELADORAS CATERPILLAR 120K MODELO 2013)	Cotización	Unidad	2		\$ 496.825,00	\$ 993.650,00	0,05%
1.27		VASTAGO DE ESCARIFICADOR (MOTONIVELADORAS CATERPILLAR 120K MODELO 2013)	Cotización	Unidad	2		\$ 1.339.978,50	\$ 2.679.957,00	0,13%
1.28		PUNTA ESCARIFICADORA (MOTONIVELADORAS CATERPILLAR 120K MODELO 2013)	Cotización	Unidad	2		\$ 404.124,00	\$ 808.248,00	0,04%
1.29		TERMINAL IZQUIERDA DIRECCION (MOTONIVELADORAS CATERPILLAR 120K MODELO 2013)	Cotización	Unidad	2		\$ 424.175,00	\$ 848.350,00	0,04%
1.30		TERMINAL DERECHA DIRECCION (MOTONIVELADORAS CATERPILLAR 120K MODELO 2013)	Cotización	Unidad	2		\$ 424.175,00	\$ 848.350,00	0,04%
1.31		FILTRO DE AIRE SECUNDARIO (MOTONIVELADORAS NEW HOLLAND - RG140B - MODELO 2006)	Cotización	Unidad	2		\$ 523.500,00	\$ 1.047.000,00	0,05%
1.32		FILTRO AIRE PRIMARIO (MOTONIVELADORAS NEW HOLLAND - RG140B - MODELO 2006)	Cotización	Unidad	2		\$ 849.600,00	\$ 1.699.200,00	0,08%
1.33		FILTRO COMBUSTIBLE MOTOR (MOTONIVELADORAS NEW HOLLAND - RG140B - MODELO 2006)	Cotización	Unidad	2		\$ 437.920,00	\$ 875.840,00	0,04%
1.34		FILTRO COMBUSTIBLE SEPARADOR (MOTONIVELADORAS NEW HOLLAND - RG140B - MODELO 2006)	Cotización	Unidad	2		\$ 548.350,00	\$ 1.096.700,00	0,05%

AÑO BASE DE LOS PRECIOS DE LA MODIFICACIÓN	2025
AÑO EN QUE SE HACE LA MODIFICACIÓN	2025

				\$ 1.751.680,00
				\$ 981.350,00
				\$ 2.593.630,00
				\$ 2.511.280,00
				\$ 1.068.856,00
				\$ 1.564.947,00
				\$ 775.697,00
				\$ 981.621,00
				\$ 508.129,00
				\$ 3.190.110,00
				\$ 2.469.250,00
				\$ 2.469.250,00
				\$ 993.650,00
				\$ 2.679.957,00
				\$ 808.248,00
				\$ 848.350,00
				\$ 848.350,00
				\$ 1.047.000,00
				\$ 1.699.200,00
				\$ 875.840,00
				\$ 1.096.700,00

AÑO BASE DE LOS PRECIOS DE LA MODIFICACIÓN	2025
AÑO EN QUE SE HACE LA MODIFICACIÓN	2025

AÑO BASE DE LOS PRECIOS DE LA MODIFICACIÓN	2025
AÑO EN QUE SE HACE LA MODIFICACIÓN	2025

AÑO BASE DE LOS PRECIOS DE LA MODIFICACIÓN	2025
AÑO EN QUE SE HACE LA MODIFICACIÓN	2025

<div><div></div><div>GOBIERNO DE Boyacá</div></div>		FORMATO					VERSIÓN: 3		
							CODIGO:E-DE-PP-F-009		
PRESUPUESTO GENERAL Construcción y adquisición de bienes y/o servicios							FECHA: 28/Ago/2024		
1.144		KIT DE EMBRAGUE (PRENSA, DOBLE DISCO, BALINERA) (CARROTANQUE CHEVROLET FVR MODELO 2015)	Cotización	Unidad	1		\$ 6.310.250,00	\$ 6.310.250,00	0,32%
1.145		PORTAESCOBILLAS ARRANQUE (CARROTANQUE CHEVROLET FVR MODELO 2015)	Cotización	Unidad	1		\$ 100.475,00	\$ 100.475,00	0,01%
1.146		AUTOMATICO ARRANQUE (CARROTANQUE CHEVROLET FVR MODELO 2015)	Cotización	Unidad	1		\$ 249.245,00	\$ 249.245,00	0,01%
1.147		TORNILLO CENTRAL DELANTERO O TRASERO (CARROTANQUE CHEVROLET FVR MODELO 2015)	Cotización	Unidad	1		\$ 34.212,50	\$ 34.212,50	0,00%
1.148		SECADOR DE AIRE (CARROTANQUE CHEVROLET FVR MODELO 2015)	Cotización	Unidad	1		\$ 482.545,00	\$ 482.545,00	0,02%
1.149		FILTROS AIRE MOTOR PRIMARIO (VOLQUETAS CHEVROLET FTR MODELO 2013 - 2015)	Cotización	Unidad	1		\$ 796.923,00	\$ 796.923,00	0,04%
1.150		FILTRO AIRE MOTOR SECUNDARIO (VOLQUETAS CHEVROLET FTR MODELO 2013 - 2015)	Cotización	Unidad	1		\$ 428.637,50	\$ 428.637,50	0,02%
1.151		FILTROS ACEITE MOTOR (VOLQUETAS CHEVROLET FTR MODELO 2013 - 2015)	Cotización	Unidad	1		\$ 202.151,00	\$ 202.151,00	0,01%
1.152		FILTROS COMBUSTIBLE (VOLQUETAS CHEVROLET FTR MODELO 2013 - 2015)	Cotización	Unidad	1		\$ 317.313,50	\$ 317.313,50	0,02%
1.153		FILTRO COMBUSTIBLE SEPARADOR DE AGUA (VOLQUETAS CHEVROLET FTR MODELO 2013 - 2015)	Cotización	Unidad	1		\$ 145.040,50	\$ 145.040,50	0,01%
1.154		JUEGO BANDAS FRENSOS DELANTEROS (IZQUIERDO Y DERECHO) (VOLQUETAS CHEVROLET FTR MODELO 2013 - 2015)	Cotización	Unidad	1		\$ 736.015,00	\$ 736.015,00	0,04%
1.155		JUEGO BANDAS FRENSOS TRASEROS (IZQUIERDO Y DERECHO) (VOLQUETAS CHEVROLET FTR MODELO 2013 - 2015)	Cotización	Unidad	1		\$ 855.015,00	\$ 855.015,00	0,04%
1.156		KIT DE EMBRAGUE (PRENSA, DOBLE DISCO, BALINERA) (VOLQUETAS CHEVROLET FTR MODELO 2013 - 2015)	Cotización	Unidad	1		\$ 6.351.875,00	\$ 6.351.875,00	0,32%
1.157		JUEGO KIT ARANDELAS DE AJUSTE DIFERENCIAL (VOLQUETAS CHEVROLET FTR MODELO 2013 - 2015)	Cotización	Unidad	1		\$ 214.675,00	\$ 214.675,00	0,01%
1.158		JUEGO RODAMIENTOS DIFERENCIAL (VOLQUETAS CHEVROLET FTR MODELO 2013 - 2015)	Cotización	Unidad	1		\$ 1.026.660,00	\$ 1.026.660,00	0,05%
1.159		JUEGO TERMINALES BARRA TRANSVERSAL DE DIRECCION(JUEGO) (VOLQUETAS CHEVROLET FTR MODELO 2013 - 2015)	Cotización	Unidad	1		\$ 1.069.215,00	\$ 1.069.215,00	0,05%

AÑO BASE DE LOS PRECIOS DE LA MODIFICACIÓN	2025
AÑO EN QUE SE HACE LA MODIFICACIÓN	2025

					\$ 6.310.250,00
					\$ 100.475,00
					\$ 249.245,00
					\$ 34.212,50
					\$ 482.545,00
					\$ 796.923,00
					\$ 428.637,50
					\$ 202.151,00
					\$ 317.313,50
					\$ 145.040,50
					\$ 736.015,00
					\$ 855.015,00
					\$ 6.351.875,00
					\$ 214.675,00
					\$ 1.026.660,00
					\$ 1.069.215,00

 <div>Government of Boyacá</div>			FORMATO					VERSIÓN: 3		
								CODIGO:E-DE-PP-F-009		
PRESUPUESTO GENERAL Construcción y adquisición de bienes y/o servicios								FECHA: 28/Ago/2024		
1,178		LLANTA 14.00 X 24 (MÍNIMO 14 LONAS), PARA MOTONIVELADORAS CATERPILLAR 120K	Cotización	Unidad	1		\$ 5.999.980,00	\$ 5.999.980,00	0,30%	
1,179		LLANTA DELANTERA CON NEUMATICOS 12.5 x 18, (MÍNIMO 14 LONAS) PARA RETROEXCAVADORAS CATERPILLAR 416E	Cotización	Unidad	1		\$ 3.111.850,00	\$ 3.111.850,00	0,16%	
1,180		LLANTA TRASERA CON NEUMATICO 19.5 x 24, MÍNIMO 12 LONAS PARA RETROEXCAVADORAS CATERPILLAR 416E	Cotización	Unidad	1		\$ 5.455.750,00	\$ 5.455.750,00	0,27%	
1,181		LLANTA 14.9 - 24 TIPO PÑA PARA VIBROCOMPACTADORES BOMAG BW177DH- 4	Cotización	Unidad	1		\$ 4.284.297,50	\$ 4.284.297,50	0,21%	
1,182		LLANTA 295/80R22.5, TRACCIÓN, USO MIXTO, MÍNIMO 16 LONAS (PR).	Cotización	Unidad	1		\$ 3.360.400,00	\$ 3.360.400,00	0,17%	
1,183		LLANTA 295/80R22.5, DIRECCIONAL, MÍNIMO 16 LONAS (PR).	Cotización	Unidad	1		\$ 3.456.950,00	\$ 3.456.950,00	0,17%	
1,184		LLANTA 275/80R22.5, TRACCIÓN, USO MIXTO, MÍNIMO 16 LONAS (PR).	Cotización	Unidad	2		\$ 3.365.200,00	\$ 6.730.400,00	0,34%	
1,185		LLANTA 275/80R22.5, DIRECCIONAL, MÍNIMO 16 LONAS (PR).	Cotización	Unidad	2		\$ 3.575.950,00	\$ 7.151.900,00	0,36%	
1,186		BATERIA 12 VOLTIOS 31H-1250	Cotización	Unidad	4		\$ 980.857,50	\$ 3.923.430,00	0,20%	

AÑO BASE DE LOS PRECIOS DE LA MODIFICACIÓN	2025
AÑO EN QUE SE HACE LA MODIFICACIÓN	2025

					\$ 5.999.980,00
					\$ 3.111.850,00
					\$ 5.455.750,00
					\$ 4.284.297,50
					\$ 3.360.400,00
					\$ 3.456.950,00
					\$ 6.730.400,00
					\$ 7.151.900,00
					\$ 3.923.430,00

 <div>GOBIERNO DE Boyacá</div>	FORMATO	VERSIÓN: 3
		CODIGO: E-DE-PP-F-009
PRESUPUESTO GENERAL, Construcción y adquisición de bienes y/o servicios		FECHA: 28/Ago/2024
COSTO DIRECTO GRUPO		\$ 205.771.647,00 10,29%

ITEM		DESCRIPCIÓN	FUENTE	UNIDAD	CANT	DIST.	VR UNITARIO	VR TOTAL	%
2	SUMINISTRAR MANTENIMIENTOS AL BANCO DE MAQUINARIA AMARILLA DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ							TIPO: SERVICIOS	
2,01		CAMBIO EMPAQUETADURA DE BOTELLAS HOJA TOPADORA (BULLDOZER CATERPILLAR 60K MODELO 2013)	Cotización	Unidad	1		\$ 1.068.500,00	\$ 1.068.500,00	0,05%
2,02		CAMBIO ZAPATA O TEJA DE CADENA (EXCAVADORA DE ORUGA LINK BELT 210X2 MODELO 2013)	Cotización	Unidad	1		\$ 476.000,00	\$ 476.000,00	0,02%
2,03		CAMBIO CARRIL SUPERIOR(EXCAVADORA DE ORUGA LINK BELT 210X2 MODELO 2013)	Cotización	Unidad	1		\$ 426.500,00	\$ 426.500,00	0,02%
2,04		CAMBIO CARRIL INFERIOR (EXCAVADORA DE ORUGA LINK BELT 210X2 MODELO 2013)	Cotización	Unidad	1		\$ 426.500,00	\$ 426.500,00	0,02%
2,05		CAMBIO GUARDA CARRIL (EXCAVADORA DE ORUGA LINK BELT 210X2 MODELO 2013)	Cotización	Unidad	1		\$ 288.575,00	\$ 288.575,00	0,01%
2,06		CAMBIO BUIES Y PASADORES DEL EQUIPO DEL BALDE, BIELAS Y H PUNTA BOOM (EXCAVADORA DE ORUGA LINK BELT 210X2 MODELO 2013)	Cotización	Unidad	1		\$ 1.177.500,00	\$ 1.177.500,00	0,06%
2,07		MANTENIMIENTO GENERAL MANDOS FINALES, TREN DE RODAJES (EXCAVADORA DE ORUGA LINK BELT 210X2 MODELO 2013)	Cotización	Unidad	1		\$ 1.100.750,00	\$ 1.100.750,00	0,06%
2,08		RECONSTRUCCION GENERAL DEL BALDE, REFUERZOS Y CINTURONES PARA EXCAVADORA DE ORUGA LINK BELT 210 (EXCAVADORA DE ORUGA LINK BELT 210X2 MODELO 2013)	Cotización	Unidad	1		\$ 7.943.250,00	\$ 7.943.250,00	0,40%
2,09		LAVADO GENERAL (EXCAVADORA DE ORUGA LINK BELT 210X2 MODELO 2016 (BRAZO LARGO))	Cotización	Unidad	1		\$ 239.150,00	\$ 239.150,00	0,01%
2,10		REPARACION FISURA EN EL BRAZO DE LA EXCAVADORA (BOOM) (EXCAVADORA DE ORUGA LINK BELT 210X2 MODELO 2016 (BRAZO LARGO))	Cotización	Unidad	1		\$ 736.975,00	\$ 736.975,00	0,04%
2,11		REVISION SISTEMA ELECTRICO (EXCAVADORA DE ORUGA LINK BELT 210X2 MODELO 2016 (BRAZO LARGO))	Cotización	Unidad	1		\$ 191.450,00	\$ 191.450,00	0,01%
2,12		MANTENIMIENTO INYECTORES MOTOR (INCLUYE DESMONTAJE Y MONTAJE) (MOTORINYELADORAS CATERPILLAR 120K MODELO 2013)	Cotización	Unidad	1		\$ 904.000,00	\$ 904.000,00	0,05%
2,13		LAVADO TANQUE HIDRÁULICO (RETROEXCAVADORAS CATERPILLAR 416E MODELO 2013)	Cotización	Unidad	1		\$ 638.295,00	\$ 638.295,00	0,03%
2,14		CAMBIO TERMINALES DE DIRECCIÓN (RETROEXCAVADORAS CATERPILLAR 416E MODELO 2013)	Cotización	Unidad	1		\$ 271.875,00	\$ 271.875,00	0,01%
2,15		CAMBIO DE SOPORTES DE MOTOR VIBRACION (VIBROCOMPACTADOR BOMAG 8W177DH-4 MODELO 2013)	Cotización	Unidad	1		\$ 455.175,00	\$ 455.175,00	0,02%
2,16		LAVADO GENERAL (TRACTOCAMION - INTERNATIONAL - WORKSTAR 7600 SBA - MODELO 2014)	Cotización	Unidad	1		\$ 258.825,00	\$ 258.825,00	0,01%
2,17		REVISIÓN GENERAL SISTEMA DE FRENSOS INCLUYE OSEARME, LIMPIEZA, AJUSTE, CAMBIO DE RODAJES, Y BANDAS DE FRENO, SI SE REQUIERE, TANQUE DE AIRE, GOBERNADOR DE AIRE. (TRACTOCAMION - INTERNATIONAL - WORKSTAR 7600 SBA - MODELO 2014)	Cotización	Unidad	1		\$ 853.825,00	\$ 853.825,00	0,04%

AÑO BASE DE LOS PRECIOS DE LA MODIFICACIÓN	2025
AÑO EN QUE SE HACE LA MODIFICACIÓN	2025

COSTO DIRECTO GRUPO	\$ -	\$ 205.771.647,00 4,24%

DIFERENCIA CANTIDAD	CANTIDAD FINAL	DIFERENCIA VR UNITARIO	VR UNITARIO FINAL	VR MODIFICACIÓN	VR. TOTAL	%
				\$ -	\$ 1.068.500,00	0,02%
				\$ -	\$ 476.000,00	0,01%
				\$ -	\$ 426.500,00	0,01%
				\$ -	\$ 426.500,00	0,01%
				\$ -	\$ 426.500,00	0,01%
				\$ -	\$ 288.575,00	0,01%
				\$ -	\$ 1.177.500,00	0,02%
					\$ 1.100.750,00	
					\$ 7.943.250,00	
					\$ 239.150,00	
					\$ 736.975,00	
					\$ 191.450,00	
					\$ 904.000,00	
					\$ 638.295,00	
					\$ 271.875,00	
					\$ 455.175,00	
					\$ 258.825,00	
					\$ 853.825,00	

<div><div></div><div>Gobernación de Boyacá</div></div>			FORMATO					VERSIÓN: 3		
								CODIGO:E-DE-PP-F-009		
PRESUPUESTO GENERAL Construcción y adquisición de bienes y/o servicios								FECHA: 28/Ago/2024		
2,18		CAMBIO DE CRUCETA CARDAN (TRACTOCAMION - INTERNATIONAL - WORKSTAR 7600 SBA - MODELO 2014)	Cotización	Unidad	1		\$ 473.025,00	\$ 473.025,00	0.02%	
2,19		DIAGNOSTICO SERVICIO Y CORRECCIÓN CORTO ELECTRICO (TRACTOCAMION - INTERNATIONAL - WORKSTAR 7600 SBA - MODELO 2014)	Cotización	Unidad	1		\$ 590.100,00	\$ 590.100,00	0.03%	
2,20		CAMBIO HOJA DELANTERA (INCUIE DESMONTAR Y MONTAR MUELLE) (TRACTOCAMION - INTERNATIONAL - WORKSTAR 7600 SBA - MODELO 2014)	Cotización	Unidad	1		\$ 359.975,00	\$ 359.975,00	0.02%	
2,21		MANO DE OBRA CAMBIO HOJA TRASERA (INCUIE DESMONTAR Y MONTAR MUELLE) (TRACTOCAMION - INTERNATIONAL - WORKSTAR 7600 SBA - MODELO 2014)	Cotización	Unidad	1		\$ 383.775,00	\$ 383.775,00	0.02%	
2,22		CAMBIO KIT EMBRAGUE (TRACTOCAMION - INTERNATIONAL - WORKSTAR 7600 SBA - MODELO 2014)	Cotización	Unidad	1		\$ 1.147.000,00	\$ 1.147.000,00	0.06%	
2,23		REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES ANUAL OBLIGATORIA (TRACTOCAMION - INTERNATIONAL - WORKSTAR 7600 SBA - MODELO 2014)	Cotización	Unidad	1		\$ 622.965,00	\$ 622.965,00	0.03%	
2,24		CAMBIO CÁMARA DE FRENOS (TRACTOCAMION - INTERNATIONAL - WORKSTAR 7600 SBA - MODELO 2014)	Cotización	Unidad	2		\$ 330.225,00	\$ 660.450,00	0.03%	
2,25		ALINEACIÓN DE DIRECCIÓN (CAMION INTERNATIONAL 7400 - MODELO 2013 (EQUIPO DE SUCCION))	Cotización	Unidad	1		\$ 189.805,00	\$ 189.805,00	0.01%	
2,26		REVISIÓN GENERAL SISTEMA DE FRENOS INCUIE DESARME, LIMPIEZA, AJUSTE, CAMBIO DE RODAJAS, Y BANDAS DE FRENO, SI SE REQUIERE, TANQUE DE AIRE, GOBERNADOR DE AIRE. (CAMION INTERNATIONAL 7400 - MODELO 2013 (EQUIPO DE SUCCION))	Cotización	Unidad	1		\$ 853.825,00	\$ 853.825,00	0.04%	
2,27		CAMBIO RACHE FRENO (CAMION INTERNATIONAL 7400 - MODELO 2013 (EQUIPO DE SUCCION))	Cotización	Unidad	1		\$ 324.870,00	\$ 324.870,00	0.02%	
2,28		CAMBIO SOPORTE CÁRDAN (CAMION INTERNATIONAL 7400 - MODELO 2013 (EQUIPO DE SUCCION))	Cotización	Unidad	1		\$ 306.425,00	\$ 306.425,00	0.02%	
2,29		CAMBIO BRAZO DE DIRECCIÓN (CAMION INTERNATIONAL 7400 - MODELO 2013 (EQUIPO DE SUCCION))	Cotización	Unidad	1		\$ 264.775,00	\$ 264.775,00	0.01%	
2,30		CAMBIO KIT EMBRAGUE (CAMION INTERNATIONAL 7400 - MODELO 2013 (EQUIPO DE SUCCION))	Cotización	Unidad	1		\$ 1.147.000,00	\$ 1.147.000,00	0.06%	
2,31		MANTENIMIENTO PREVENTIVO EQUIPO DE SUCCION AQUATECH, INCUIE FILTRACION (CAMION INTERNATIONAL 7400 - MODELO 2013 (EQUIPO DE SUCCION))	Cotización	Unidad	1		\$ 1.070.500,00	\$ 1.070.500,00	0.05%	
2,32		MANTENIMIENTO TOMA FUERZA EQUIPO DE SUCCION AQUATECH	Cotización	Unidad	1		\$ 1.882.975,00	\$ 1.882.975,00	0.09%	
2,33		CAMBIO DE MANGUERAS DE RADIADOR (CARRODTANQUE INTERNATIONAL WORKSTAR 7600 SBA 6X4 - MODELO 2015)	Cotización	Unidad	1		\$ 503.370,00	\$ 503.370,00	0.03%	
2,34		REVISIÓN GENERAL SISTEMA DE FRENOS INCUIE DESARME, LIMPIEZA, AJUSTE, CAMBIO DE RODAJAS, Y BANDAS DE FRENO, SI SE REQUIERE, TANQUE DE AIRE, GOBERNADOR DE AIRE. (CARRODTANQUE INTERNATIONAL WORKSTAR 7600 SBA 6X4 - MODELO 2015)	Cotización	Unidad	1		\$ 834.925,00	\$ 834.925,00	0.04%	
2,35		CAMBIO TERMINALES BARRA TRANSVERSAL DE DIRECCIÓN (CARRODTANQUE INTERNATIONAL WORKSTAR 7600 SBA 6X4 - MODELO 2015)	Cotización	Unidad	1		\$ 366.520,00	\$ 366.520,00	0.02%	

									\$ 473.025,00
									\$ 590.100,00
									\$ 359.975,00
									\$ 383.775,00
									\$ 1.147.000,00
									\$ 622.965,00
									\$ 660.450,00
									\$ 189.805,00
									\$ 853.825,00
									\$ 324.870,00
									\$ 306.425,00
									\$ 264.775,00
									\$ 1.147.000,00
									\$ 1.070.500,00
									\$ 1.882.975,00
									\$ 503.370,00
									\$ 834.925,00
									\$ 366.520,00

AÑO BASE DE LOS PRECIOS DE LA MODIFICACIÓN	2025
AÑO EN QUE SE HACE LA MODIFICACIÓN	2025

<div>Información de</div> <div> Boyaca</div>		FORMATO										VERSIÓN: 3	
												CODIGO:E-DE-PP-F-009	
PRESUPUESTO GENERAL												FECHA: 28/Ago/2024	
Construcción y adquisición de bienes y/o servicios													
2.54		REVISIÓN GENERAL SISTEMA DE FRENO INCLUYE DESARME, LIMPIEZA, AJUSTE, CAMBIO DE RODAJAS, Y BANDAS DE FRENO, SI SE REQUIERE, TANQUE DE AIRE, GOBERNADOR DE AIRE. (CARRO/TANQUE CHEVROLET FVR MODELO 2013)	Cotización	Unidad	1		\$	788.375,00	\$	788.375,00	0,04%		
2.55		CAMBIO KIT EMBRAGUE (CARRO/TANQUE CHEVROLET FVR MODELO 2015)	Cotización	Unidad	1		\$	1.128.000,00	\$	1.128.000,00	0,06%		
2.56		REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES ANUAL OBLIGATORIA (CARRO/TANQUE CHEVROLET FVR MODELO 2013)	Cotización	Unidad	1		\$	622.965,00	\$	622.965,00	0,03%		
2.57		LAVADO GENERAL (VOLQUETAS CHEVROLET FTR MODELO 2013 - 2015)	Cotización	Unidad	1		\$	258.825,00	\$	258.825,00	0,01%		
2.58		ALINEACIÓN DE DIRECCIÓN (VOLQUETAS CHEVROLET FTR MODELO 2013 - 2015)	Cotización	Unidad	1		\$	195.755,00	\$	195.755,00	0,01%		
2.59		LAVADO TANQUE DE COMBUSTIBLE (VOLQUETAS CHEVROLET FTR MODELO 2013 - 2015)	Cotización	Unidad	2		\$	526.575,00	\$	1.053.150,00	0,05%		
2.60		REVISIÓN GENERAL SISTEMA DE FRENO INCLUYE DESARME, LIMPIEZA, AJUSTE, CAMBIO DE RODAJAS, Y BANDAS DE FRENO, SI SE REQUIERE, TANQUE DE AIRE, GOBERNADOR DE AIRE. (VOLQUETAS CHEVROLET FTR MODELO 2013 - 2015)	Cotización	Unidad	1		\$	833.000,00	\$	833.000,00	0,04%		
2.61		CAMBIO TERMINALES BARRA TRANSVERSAL DE DIRECCIÓN (VOLQUETAS CHEVROLET FTR MODELO 2013 - 2015)	Cotización	Unidad	1		\$	383.775,00	\$	383.775,00	0,02%		
2.62		CAMBIO BRAZO DE DIRECCIÓN (VOLQUETAS CHEVROLET FTR MODELO 2013 - 2015)	Cotización	Unidad	1		\$	343.275,00	\$	343.275,00	0,02%		
2.63		REVISON Y AJUSTE TRANSMISIÓN (VOLQUETAS CHEVROLET FTR MODELO 2013 - 2015)	Cotización	Unidad	1		\$	776.850,00	\$	776.850,00	0,04%		
2.64		REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES ANUAL OBLIGATORIA (VOLQUETAS CHEVROLET FTR MODELO 2013 - 2015)	Cotización	Unidad	1		\$	622.965,00	\$	622.965,00	0,03%		
2.65		LAVADO TANQUE DE COMBUSTIBLE (VOLQUETA INTERNACIONAL 4300 SBA 442 MODELO 2014)	Cotización	Unidad	1		\$	614.437,00	\$	614.437,00	0,03%		
2.66		REVISIÓN GENERAL SISTEMA DE FRENO INCLUYE DESARME, LIMPIEZA, AJUSTE, CAMBIO DE RODAJAS, Y BANDAS DE FRENO, SI SE REQUIERE, TANQUE DE AIRE, GOBERNADOR DE AIRE. (VOLQUETA INTERNACIONAL 4300 SBA 442 MODELO 2014)	Cotización	Unidad	1		\$	920.931,00	\$	920.931,00	0,05%		
COSTO DIRECTO GRUPO									\$	47.471.633,00	2,37%		

[illegible]

		FORMATO					VERSIÓN: 3		
							CODIGO:E-DE-PP-F-009		
PRESUPUESTO GENERAL Construcción y adquisición de bienes y/o servicios							FECHA: 28/Ago/2024		
ITEM		DESCRIPCIÓN	FUENTE	UNIDAD	CANT	DIST.	VR UNITARIO	VR TOTAL	%
3		FACILITAR LA OPERACIÓN DEL BANCO DE MAQUINARIA AMARILLA DEL DEPARTAMENTO DE BOYACA					TIPO:	SERVICIOS	
3.01		Suministrar OPERARIOS PARA MOTONIVELADORAS-RETROEXCAVADORA SOBRE ORUGA-RETROEXCAVADORA SOBRE LANTAS VIBROCOMPACTADOR-BULLDOZER CARRO-TANQUES-EQUIPO DE HIDROSUCCION(VACTOR)-TRACTOCAMION CAMABAJAS.	Cotización	Unidad	80		\$ 6.073.557,00	\$ 485.884.560,00	24,29%
3.02		Suministrar CONDUCTORES para CAMIONETAS 4X4.	Cotización	Unidad	120		\$ 8.857.268,00	\$ 1.062.872.160,00	53,14%
COSTO DIRECTO GRUPO							\$	1.548.756.720,00	77,44%
ITEM		DESCRIPCIÓN	FUENTE	UNIDAD	CANT	DIST.	VR UNITARIO	VR TOTAL	%
4		SUMINISTRAR COMBUSTIBLE PARA LA MOVILIZACIÓN DE LA MAQUINARIA AMARILLA					TIPO:	SERVICIOS	
4.01		SUMINISTRAR COMBUSTIBLE PARA LA MOVILIZACION DEL BANCO DE MAQUINARIA AMARILLA	Cotización	Unidad	11000		\$ 18.000,00	\$ 198.000.000,00	9,90%
COSTO DIRECTO GRUPO							\$	198.000.000,00	9,90%

AÑO BASE DE LOS PRECIOS DE LA MODIFICACIÓN		2025	
AÑO EN QUE SE HACE LA MODIFICACIÓN		2025	

DIFERENCIA CANTIDAD	CANTIDAD FINAL	DIFERENCIA VR UNITARIO	VR UNITARIO FINAL	VR MODIFICACIÓN	VR. TOTAL	%
+120	200			\$ 728.826.840,00	\$ 1.214.711.400,00	25,02%
+240	360			\$ 2.125.744.320,00	\$ 3.188.616.480,00	65,68%
COSTO DIRECTO GRUPO				\$ 2.854.571.160,00	\$ 4.403.327.880,00	90,70%

DIFERENCIA CANTIDAD	CANTIDAD FINAL	DIFERENCIA VR UNITARIO	VR UNITARIO FINAL	VR MODIFICACIÓN	VR. TOTAL	%
				\$ -	\$ 198.000.000,00	4,08%
				\$ -	\$ 198.000.000,00	4,08%

	FORMATO	VERSIÓN: 3
		CODIGO:E-DE-PP-F-009
PRESUPUESTO GENERAL Construcción y adquisición de bienes y/o servicios		FECHA: 28/Ago/2024

INFORMACIÓN CONSOLIDADA FORMULACIÓN INICIAL				
COSTO DIRECTO		\$	2.000.000.000,00	100,00%
Bienes	\$	205.771.647,00		
Servicios	\$	1.794.228.353,00		
Obra Pública	\$			
COSTO INDIRECTO			0	0,00%
Administración	\$	-	AIU	\$ -
imprevistos	\$	-		
Utilidad	\$	-		
Otros Costos	Seleccione de la lista.....			
Otros Costos	Seleccione de la lista.....			
Otros Costos	Seleccione de la lista.....			
SUBTOTAL		\$	2.000.000.000,00	100,00%
INTERVENTORIA				0,00%
TOTAL PRESUPUESTO		\$	2.000.000.000,00	100%

HENRY HERNANDEZ
Nombre: Jhon Henry Hernandez Estupiñan / Profesional externo de apoyo
Tarjeta Profesional No. 168.808
Direccion de Servicios Administrativos y Logísticos - Secretaria General

AÑO BASE DE LOS PRECIOS DE LA MODIFICACIÓN	2025
AÑO EN QUE SE HACE LA MODIFICACIÓN	2025

INFORMACIÓN CONSOLIDADA MODIFICACIÓN		INFORMACIÓN CONSOLIDADA PRESUPUESTO FINAL	
TOTAL COSTOS DIRECTOS MODIFICACIÓN		\$ 2.854.571.160,00	\$ 4.854.571.160,00 100,00%
Bienes	\$ -	\$ 205.771.647,00	
Servicios	\$ 2.854.571.160,00	\$ 4.648.799.513,00	
Obra Pública	\$ -	\$ -	
		\$ -	\$ - 0,00%
Administración	\$ -	\$ -	
imprevistos	\$ -	\$ -	
Utilidad	\$ -	\$ -	
SUBTOTAL		\$ 2.854.571.160,00	\$ 4.854.571.160,00 100,00%
INTERVENTORIA			\$ - 0,00%
TOTAL MODIFICACIÓN		\$ 2.854.571.160,00	\$ 4.854.571.160,00 100%
TOTAL PRESUPUESTO		\$ 4.854.571.160,00	100%



FORMATO

VERSIÓN: 4

CÓDIGO: E-DE-FP-F-008

CONCEPTO DE VIABILIDAD TÉCNICA (modificación)

FECHA: 22/May/2025

CERTIFICACIÓN
VALIDACIÓN DEL CONCEPTO DE VIABILIDAD
PARA MODIFICACIÓN A UN PROYECTO DE INVERSIÓN
[Segunda] MODIFICACIÓN

EL SUSCRITO “PROFESIONAL UNIVERSITARIO DE PLANTA”
DE “DIRECCIÓN DE SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Y LOGÍSTICOS / SECRETARÍA GENERAL”

CERTIFICA:

1. Que con fecha **Siete (7) de febrero de 2025**, fue registrado originalmente en el Banco de Proyectos de Inversión Pública del Departamento de Boyacá, el proyecto con código **202500000014238**, denominado “**FORTALECIMIENTO EN LA OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y MOVILIZACIÓN DEL BANCO DE MAQUINARIA AMARILLA DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ**”, formulado por un valor total de **QUINCE MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y SIETE MILLONES QUINIENTOS OCHENTA Y NUEVE MIL CIENTO SESENTA PESOS (\$ 15.647.589.160,00) MCTE**, y con plazo de ejecución de **TREINTA (30) MESES**.
2. Que previamente el proyecto ha sido modificado 1 (una) vez, siendo esta, la modificación (2)
3. Que el proyecto requiere ser modificado, de acuerdo a la solicitud de **WILMAR ANCISAR TRIANA GONZALEZ - SECRETARIO GENERAL QUIEN SOLICITA LA MODIFICACIÓN**, quien presenta los documentos que sustentan y justifican la necesidad de la modificación.
4. Que la solicitud actual de modificación al proyecto se motiva en: Realizar un ajuste a: 1. Redistribución de los costos de las actividades asociadas a los productos.

Nota. En la actividad 3 del presupuesto 2025, 2026 y 2027 insumos 3,01 y 3,02, se proyectó una descripción, la cual por un error de digitalización se agregaron algunas líneas de escritura que no dan a lugar dentro del desarrollo del proyecto, por ello por medio del presente se realiza el ajuste a la descripción de los insumos 3,01 y 3,02 lo cual garantiza la correcta ejecución del mismo, de igual manera la secretaria general con el apoyo de la dirección de servicios administrativos y logísticos garantiza que con dicho ajuste en la redacción no se altera el objetivo del proyecto, de igual manera no afecta el desarrollo de la ejecución del mismo tanto física como financiera.

5. Que el cierre financiero del proyecto, de acuerdo con sus vigencias presupuestales quedará como a continuación se explica:

FUENTE / VIGENCIA	Último Valor aprobado			Modificación actual			Presupuesto Final			TOTAL
	2025	2026	2027	2025	2026	2027	2025	2026	2027	
Propios Dpto libre destinación	\$ 2.000.000.000,00	\$6.723.089.043,00	\$6.924.500.117,00	\$ 2.854.571.160,00	-\$ 2.854.571.160,00		\$ 4.854.571.160,00	\$ 3.868.517.883,00	\$ 6.924.500.117,00	\$ 15.647.589.160,00



FORMATO

VERSIÓN: 4

CÓDIGO: E-DE-FP-F-008

CONCEPTO DE VIABILIDAD TÉCNICA (modificación)

FECHA: 22/May/2025

TOTAL			\$ 15.647.589.160,00		\$ 00,00	\$ 4.854.571.160,00		\$ 3.868.517.883,00	\$ 6.924.500.117,00	\$ 15.647.589.160,00

- Que con la modificación, el proyecto se enmarca dentro del Plan Departamental de Desarrollo **Plan Departamental de Desarrollo 2024 – 2027 (Nuestro Gran Plan Es Boyacá)** de acuerdo con el certificado expedido por la Secretaría de Planeación en fecha **18 de junio de 2025**.¹
- Que una vez revisados los documentos presentados como soporte para la modificación del proyecto de acuerdo a las normas legales, requisitos de formulación, pertinencia, criterios de evaluación técnica, legal, institucional, socioeconómica vigentes, cumplen con las condiciones y requisitos para que a la modificación se le otorgue **VIABILIDAD FAVORABLE**.
- Que el viabilizador ha revisado los documentos para la modificación del proyecto de acuerdo con los lineamientos para el funcionamiento y operación del Banco de Proyectos de Inversión Pública del Departamento de Boyacá, los cuales ha evaluado técnicamente de forma integral, así como su pertinencia y conveniencia; así mismo, manifiesta que conoce y asume la responsabilidad que se pudiera derivar de la emisión del concepto de viabilidad, en especial cuando no se hubieran observado los requisitos exigidos para el tipo de proyecto.
- Que el estado actual del proyecto es **EJECUCIÓN**.
- Que el proyecto se encuentra en fase de **FACTIBILIDAD**.

El formulador, ejecutor y/o diseñador del proyecto conserva su responsabilidad sobre la calidad y el contenido de los documentos técnicos que se aportan con el proyecto.

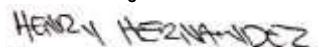
Tunja; fecha 18 de junio 2025


LUIS MIGUEL BLANCO DUARTE

Profesional Universitario de Planta
Dirección de Servicios Administrativos y Logísticos


Vo. Bo. WILMAR ANCISAR TRIANA GONZALEZ
Secretario de General


Revisó: Cesar Augusto Acosta Sierra - Director Servicios Administrativos Y Logísticos


HENRY HERNANDEZ

¹ Si la modificación al proyecto incrementa o disminuye el valor total del proyecto, o hay variación de las metas, se debe tramitar nueva certificación de plan de desarrollo.



FORMATO

VERSIÓN: 4

CÓDIGO: E-DE-FP-F-008

CONCEPTO DE VIABILIDAD TÉCNICA (modificación)

FECHA: 22/May/2025

Proyectó: Jhon Henry Hernández – Profesional de Apoyo
Externo

		FORMATO	VERSIÓN: 12
ARMONIZACIÓN Y CERTIFICACIÓN PLAN DEPARTAMENTAL DE DESARROLLO - (Modificación)			CÓDIGO: E-DE-PP-F-020
			FECHA: 12May2025

ARMONIZACIÓN Y CERTIFICACIÓN

AJUSTE AL ALCANCE DE LAS METAS DEL
PLAN DEPARTAMENTAL DE DESARROLLO 2024 - 2027
("Nuestro Gran Plan Es Boyacá")
MODIFICACIÓN (2)

CÓDIGO SPIN	NOMBRE PROYECTO		
2025 000001 14230	FORTALECIMIENTO EN LA OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y MOVILIZACIÓN DEL BANCO DE MAGNANARIA AMARILLA DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ		
EN EJECUCIÓN	ÚLTIMO VALOR APROBADO	VALOR MODIFICACIÓN	VALOR FINAL
SI	\$ 15.647.389.180,00		\$ 15.647.389.180,00

EL SUBSCRITO SECRETARIO DE PLANEACION
DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

CERTIFICA:

1. Que el proyecto se encuentra incluido en el Plan Departamental de Desarrollo "Nuestro Gran Plan Es Boyacá" - 2024-2027 así:

Estrategia de Desarrollo

Dimensión de Desarrollo

Apuesta para el Desarrollo Territorial

Sector según Catálogo de Productos

Programa según Catálogo de Productos

Objetivo Apuesta según PDS

2. Tierra para Crear y Productiva

2.6 Un gobierno eficiente y transparente para una Boyacá Grande

2.6.5 Por una Boyacá grande con la recuperación de sus bienes para mejorar las condiciones laborales, el acceso a la oferta de servicios institucionales, facilitar la custodia y consulta de la gestión documental

Gobierno Territorial

Fortalecimiento a la gestión y dirección de la administración pública territorial - 4599

Administrar, mantener y custodiar la propiedad, planta y equipo del Departamento de Boyacá y prestar servicios de apoyo logístico requeridos por todos los procesos, así como el mejoramiento del proceso gestión documental de la entidad para facilitar su adecuada consulta y archivo.

CÓDIGO INTERNO	CÓDIGO CATEGÓRICO	MECANISMO A TRAVÉS DE	INDICADOR SEGÚN CATALOGO DE PRODUCTOS	DESCRIPCION DEL INDICADOR SEGÚN PLAN DE DESARROLLO	PRODUCTO SEGÚN CATALOGO DE PRODUCTOS	TIPO DE INDICADOR	UNIDADES	META CUATRIENIO	VIENEANCIA	TOTAL PROGRAMADO VIENEANCIA	APORTE DEL PROYECTO	%	APORTE ACUMULADO DE PROYECTOS APROBADOS EN LA VIENEANCIA	% TOTAL DE APORTE
202	45990202	Servicio de custodia, mantenimiento y administración	Entidades, organismos e instituciones del sector público	Fortalecimiento en la gestión y dirección de la administración pública territorial (según diferentes actividades de la entidad)	Servicio de custodia de bienes	Documentos	u	21	2025	8	7	87,50%	3	100%
202	45990202	Servicio de custodia, mantenimiento y administración	Entidades, organismos e instituciones del sector público	Fortalecimiento en la gestión y dirección de la administración pública territorial (según diferentes actividades de la entidad)	Servicio de custodia de bienes	Documentos	u	21	2026	8	7	87,50%		85%
202	45990202	Servicio de custodia, mantenimiento y administración	Entidades, organismos e instituciones del sector público	Fortalecimiento en la gestión y dirección de la administración pública territorial (según diferentes actividades de la entidad)	Servicio de custodia de bienes	Documentos	u	21	2027	8	7	87,50%		85%

2. Marque con x la opción que permite armonizar los proyectos de las diferentes secretarías, alineando propósitos y apuestas comunes para lograr un mayor impacto en el departamento.

A. Que el proyecto se articule por decisión propia de las Secretarías.
(En el proyecto se articula, relaciona el indicador con que se articula)

B. Que el proyecto no se articule con otra dependencia de la Gobernación de Boyacá.

Registro No.	DPT-445
Fecha:	18/06/2025

Revisado por		Aprobado por
NOMBRE: <i>Victor Hugo Carrasquero</i>	Profesional Especializado	NOMBRE: <i>Gloria Mayella Lobaton Pizarro</i> Cargo: <i>Directora de Manejo de Documentos (Administración)</i>

3. Recursos: los recursos departamentales para la presente modificación del proyecto, serán tomados con cargo a las siguientes fuentes, diligencie solo si adiciona recursos y tenga que debe corresponder con el valor adicion. (Las cifras separadas por punto para miles y comas para decimales)

Sectorial		Sector	Valor por Vigencia				Total
			2016	2018	2017	2027 en adelante	
Expendido		Expendido	\$ 2.054.571.100,00				\$ 2.054.571.100,00
Expendido de la UCL		Expendido de la UCL					\$ -
Expendido de la UCL		Expendido de la UCL					\$ -
Expendido de la UCL		Expendido de la UCL					\$ -
Expendido de la UCL		Expendido de la UCL					\$ -
		Total	\$ 2.054.571.100,00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2.054.571.100,00

4. Que la sectorial Secretaría General, está tramitando una modificación a las vigencias de financiación del proyecto, así

Fuente	Obs? cont?	Ultimo Valor Aprobado Año 2025	Valor a modificar Año 2025	Valor Final Año 2025	Ultimo Valor Aprobado Año 2026	Valor a modificar Año 2026	Valor Final Año 2026	Ultimo Valor Aprobado Año 2027	Valor a modificar Año 2027	Valor Final Año 2027	Ultimo Valor Aprobado Año 2028	Presupuesto Total Final
Programa Opción de Incentivo (OAI2)		\$ 2.000.000.000,00	\$ 2.854.517.160,00	\$ 4.854.517.160,00	\$ 6.723.080.043,00	\$ - 2.854.517.160,00	\$ 3.868.517.883,00	\$ 6.924.500.117,00	\$ -	\$ 6.924.500.117,00	\$ -	\$ - \$ 15.647.585.160,00
			-	-	-	-	\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ - \$
			-	-	-	-	\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ - \$
			-	-	-	-	\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ - \$
			-	-	-	-	\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ - \$
			-	-	-	-	\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ - \$
			-	-	-	-	\$ -	\$ -	-	\$ -	\$ -	\$ - \$
Total:		\$ 2.000.000.000,00	\$ 2.854.517.160,00	\$ 4.854.517.160,00	\$ 6.723.080.043,00	\$ - 2.854.517.160,00	\$ 3.868.517.883,00	\$ 6.924.500.117,00	\$ -	\$ 6.924.500.117,00	\$ -	\$ - \$ 15.647.585.160,00

Nota 1: Recuerde que es obligatorio adjuntar el certificado de registro de banco de proyecto vigente.

Nota 2: Se entiende por último valor aprobado por vigencia, el certificado por banco de proyecto en el registro inicial y/o modificación.

Nota 3: Si su proyecto requiere traslado de recursos entre vigencias por favor diligencie las cinco primeras columnas, y casilla de valor a modificar en la vigencia que requiere.

Nota 4: Si su proyecto proyecta solo tiene una vigencia por favor solo diligencie las cinco primeras columnas.


Vc. Bc. **WELMOR ANCISAR TRIANA GONZALEZ**
Secretario General
Presidencia Recaudación General


JAIRO ALEXANDER NEIRA SANCHEZ

Revisó: **CESAR AUGUSTO ACOSTA SIERRA** -
Director Servicios Administrativos y Logísticos

HENRY HERNANDEZ

Proyecto: **Juan Henry Hernandez** - Profesional

Registro No. _____		DPT-445
Fecha:	_____	18/06/2025

Revisado por		Aprobado por	
NOMBRE: <u>Vianey</u>	<u>Prof. Blanco E.</u>	NOMBRE: <u>Giovanna Mayra Lobaton Pizarro</u>	

	FORMATO	VERSIÓN: 13
		CÓDIGO: E-DE-FP-F-002
CERTIFICACIÓN PLAN DEPARTAMENTAL DE DESARROLLO		FECHA: 05/Sept/2024

CERTIFICACIÓN

PLAN DEPARTAMENTAL DE DESARROLLO 2024 - 2027
("Nuestro Gran Plan Es Boyacá")

EL SUSCRITO SECRETARIO
DE PLANEACIÓN DE BOYACÁ

CERTIFICA:

- Que el proyecto denominado FORTALECIMIENTO EN LA OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y MOVILIZACIÓN DEL BANCO DE MAQUINARIA AMARILLA DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ por un valor de \$ 15.647.589.160,00 QUINCE MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y SIETE MILLONES QUINIENTOS OCHENTA Y NUEVE MIL CIENTO SESENTA PESOS, ha sido formulado por SECRETARIA GENERAL.
- Que el proyecto se encuentra en concordancia con el Plan Nacional de Desarrollo (2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida
- Que el proyecto se encuentra incluido en el Plan Departamental de Desarrollo 2024-2027 Nuestro Gran Plan Es Boyacá así:

Estrategía de Desarrollo:

2. Tierra para Crecer y Productiva

Dimensión de Desarrollo

2.6 Un gobierno eficiente y transparente para una Boyacá Grande

Apuesta para el Desarrollo Territorial

2.6.5 Por una Boyacá grande con la recuperación de sus bienes para mejorar las condiciones laborales, el acceso a la oferta de servicios institucionales, facilitar la custodia y consulta de la gestión documental

Sector según Catálogo de Productos:

Gobierno Territorial

Programa según Catálogo de Productos - Codigo:

Fortalecimiento a la gestión y dirección de la administración pública territorial - 4599

Objetivo Apuesta según PDD:

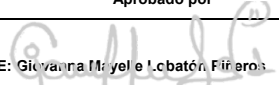
Administrar, mantener y custodiar la propiedad, planta y equipo del Departamento de Boyacá y prestar servicios de apoyo logístico requeridos por todos los procesos, así como el mejoramiento del proceso gestión documental de la entidad para facilitar su adecuada consulta y archivo.

CODIGO INTERNO	INDICADOR SEGÚN CATALOGO DE PRODUCTOS	DESCRIPCION DEL INDICADOR SEGÚN PLAN DE DESARROLLO	PRODUCTO SEGÚN CATALOGO MGA	META
268	Entidades, organismos y dependencias asistidos técnicamente	Asistencia mediante los procesos de logística y transporte que solicitan las diferentes secretarías de la Entidad.	Servicio de asistencia técnica	31

4. Articulación o sinergia institucional, que permita armonizar los proyectos de las diferentes sectoriales, afianzando propósitos y apuestas comunes para lograr un mayor impacto en el departamento. (Marque X en la opción que corresponda)

- a. Que el proyecto es resultado de una mesa de articulación Interinstitucional (Nombre de la mesa) _____
- b. Que el proyecto se articula por decisión propia de las Sectoriales.
- c. Que el proyecto no se articula con otra dependencia de la Gobernación de Boyacá.

☐
☐
☒

Registro No. DPT-133		Revisado por	Aprobado por
Fecha: 04/02/2025		NOMBRE:  Cargo: ASTRID EBRATT	NOMBRE:  Cargo: Director(a) de seguimiento y planeación territorial

5. Recursos: los recursos departamentales para el presente proyecto serán tomados con cargo a las siguientes fuentes.

Sectorial	Sector	Valor (\$)
Secretaría General	45-Gobierno Territorial	\$ 15.647.589.160,00
Seleccione de la Lista...	Seleccione de la Lista...	
Seleccione de la Lista...	Seleccione de la Lista...	
Seleccione de la Lista...	Seleccione de la Lista...	
Total:		\$ 15.647.589.160,00



JAIRO ALEXANDER NEIRA SÁNCHEZ
Secretario de Planeación



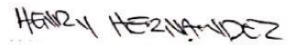
Vo. Bo. **GERMAN ALEXANDER ARANGUREN AMAYA**

Secretario General

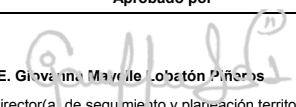
Secretaria General



Reviso: **CESAR AUGUSTO ACOSTA SIERRA** - Director
Servicios Administrativos y
Logísticos



Proyecto: **Jhon Henry Hernandez** - Profesional externo
de apoyo.

Registro No. DPT-133		Revisado por	Aprobado por
Fecha:	04/02/2025	 NOMBRE: Astrid Ebratt Carga:	 NOMBRE: Giovanna Marile Lobatón Pineda Carga: Director(a) de seguimiento y planeación territorial

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Fortalecimiento en la operación, mantenimiento y movilización del banco de maquinaria amarilla del departamento de Boyacá

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202500000014238

Sector

Gobierno Territorial

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 15/01/2025 14:44:44

Identificador: 1312016

Formulador Ciudadano: Jhon Henry Hernandez Estupiñan

Formulador Oficial : Zulma Alexandra Ramírez Guio

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

4599 - Fortalecimiento a la gestión y dirección de la administración pública territorial

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
5. Convergencia regional	31. Bloque estratégico III 3. Bloque habilitador de la convergencia regional	05. Fortalecimiento institucional como motor de cambio para recuperar la confianza de la ciudadanía y para el fortalecimiento del vínculo Estado-Ciudadanía	b. Entidades públicas territoriales y nacionales fortalecidas

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Nuestro Gran Plan es Boyacá 2024 - 2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

2. Tierra para crecer y productiva

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Fortalecimiento a la gestión y dirección de la administración pública territorial.

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Deterioro de las vías de intercomunicación terrestre de los municipios del departamento de Boyacá

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente la entidad cuenta con 34 equipos (maquinaria amarilla y vehículos pesados), los cuales por la necesidad de atender diferentes contingencias y emergencias viales se han venido deteriorando por las horas trabajo y la fricción que las partes mecánicas e hidráulicas tienen en cada una de las acciones que esta realiza en campo. Adicional a ello no se cuenta con repuestos, movilización y mantenimientos suficientes que cubra los cambios que cada equipo requiere, lo cual genere una baja capacidad de repuesta que pueda atender las contingencias o emergencias viales que se puedan presentar en los 123 municipios del departamento, lo que ocasiona un bajo cubrimiento en la atención de emergencias que ayude a canalizar las emergencias presentadas y así lograr una opinión positiva por parte de la comunidad en la atención a las emergencias presentadas en sus territorios.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Actualmente la maquinaria amarilla y vehículos pesados pretende atender el 95% de las calamidades o contingencias viales de los 2435.90 km que se presentan en los 123 municipios del departamento y sus territorios, lo anterior con el apoyo y coordinación de las diferentes juntas de acción comunal, administraciones departamentales y las áreas asignadas desde la gobernación de Boyacá para atender y salvaguardar la integridad de toda la comunidad Boyacense. Pero debido a la baja capacidad de respuesta por parte de dicha maquinaria y vehículos pesados la cual se presenta por los escasos de repuestos y mantenimientos no se logra cubrir un porcentaje mayor al 50% que corresponde a las emergencias y contingencias viales correspondiente a 1.217,95 kilómetros en el territorio Boyacense.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Baja capacidad de respuesta del banco de maquinaria amarilla y vehículos pesados para la asistencia técnica en la atención al mantenimiento vial.	1.1 Escasez de repuestos para el funcionamiento del banco de maquinaria amarilla y vehículos pesados
	1.2 Deficiente mantenimiento preventivo del banco de maquinaria amarilla y vehículos pesados
	1.3 Baja operatividad del banco del banco maquinaria amarilla y camionetas 4x4
	1.4 Insuficiente combustible para movilizar banco el de maquinaria.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Incremento en los impactos negativos provocados por las emergencias ambientales en el departamento de Boyacá.	1.1 Retraso en la comunicación terrestre entre la región y hacia el país.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Otro Entidad: Servidores públicos del departamento de Boyacá Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Apoyar de una manera transversal y efectiva las situaciones de emergencia y contingencia sanitaria y ambiental	Apoyo logístico y técnico respecto al correcto manejo de la maquinaria y de las situaciones presentadas en contingencias viales.
Actor: Departamental Entidad: Boyacá Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Mejorar el bienestar de la comunidad boyacense.	Facilitar la capacidad técnica y administrativa suministrando los recursos necesarios para la implementación de las actividades y acciones en torno a la ejecución del mismo.
Actor: Otro Entidad: Comunidad Boyacense Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Tener el apoyo gubernamental en épocas de emergencia sanitaria y ambiental, obteniendo una atención oportuna en sus territorios y disminuir los impactos económicos derivados de los mismos.	Opiniones sobre la situación de sus regiones y sus necesidades específicas

02 - Análisis de los participantes

Establecer una articulación entre la gobernación de Boyacá y la comunidad de los 123 municipios del departamento para atender las diferentes contingencias o desastres viales que se puedan presentar durante la presente vigencia, proporcionando acciones de comunicación para lograr una correcta atención y eficiencia en la movilización y atención del banco de maquinaria requerida, logrando una funcionalidad constante en la movilidad del transporte público y privado en el territorio.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

1.324.122

Fuente de la información

Proyección Dane 2025

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Andina Departamento: Boyacá Municipio: Tipo de Agrupación: Agrupación:	123 Municipios del Departamento

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

1.324.122

Fuente de la información

Proyección Dane 2025

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina Departamento: Boyacá Municipio: Tipo de Agrupación: Agrupación:	123 Municipios del Departamento	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Deterioro de las vías de intercomunicación terrestre de los municipios del departamento de Boyacá

Objetivo general – Propósito

Disminuir el deterioro de las vías de intercomunicación terrestre de los municipios del departamento de Boyacá

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Mejoramiento y optimización del banco de maquinaria amarilla del banco de maquinaria amarilla y vehículos pesados. para atender las contingencias viales que se puedan presentar logrando una movilidad eficiente en las diferentes vías secundarias en los 123 municipios del departamento	Medido a través de: Número Meta: 34 Tipo de fuente: Informe	Informe de supervisión, registros fotográficos con soportes sobre los repuestos instalados y los mantenimientos realizados.

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Baja capacidad de respuesta del banco de maquinaria amarilla y vehículos pesados para la asistencia técnica en la atención al mantenimiento vial.	Fortalecer la capacidad de respuesta del banco de maquinaria amarilla y vehículos pesados para la asistencia técnica en la atención al mantenimiento vial.
Causa indirecta 1.1 Escasez de repuestos para el funcionamiento del banco de maquinaria amarilla y vehículos pesados	Suministrar repuestos para el funcionamiento del banco de maquinaria amarilla y vehículos pesados.
Causa indirecta 1.2 Deficiente mantenimiento preventivo del banco de maquinaria amarilla y vehículos pesados	Aumentar el mantenimiento preventivo del banco de maquinaria amarilla y vehículos pesados.
Causa indirecta 1.3 Baja operatividad del banco del banco maquinaria amarilla y camionetas 4x4	Mejorar la operatividad del banco del banco maquinaria amarilla y camionetas 4x4
Causa indirecta 1.4 Insuficiente combustible para movilizar banco el de maquinaria.	Suministrar combustible para movilizar el banco de maquinaria.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Mejorar la capacidad de respuesta del banco de maquinaria amarilla y vehículos pesados, suministrando repuestos y mantenimientos necesarios para el funcionamiento y la movilidad de los mismos.	Si	Completo
Vincular un operador que brinde suministro de repuestos y mantenimiento para la maquinaria amarilla y vehículos pesados.	No	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Mejorar la capacidad de respuesta del banco de maquinaria amarilla y vehiculos pesados, suministrando repuestos y mantenimientos necesarios para el funcionamiento y la movilidad de los mismos.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Mejoramiento y optimización del banco de maquinaria amarilla y vehiculos pesados, atendiendo las necesidades en el suministro de repuestos y mantenimientos necesarios para mantener un banco eficiente el cual contribuye a atender las diferentes contingencias viales que se puedan presentar en los 123 municipios del departamento de Boyacá.

Medido a través de

Número

Descripción

Optimizar el funcionamiento del banco de maquinaria amarilla y vehiculos pesados, para atender las contingencias viales que se puedan presentar en el territorio Boyacense.

Descripción de la Demanda

Banco de maquinaria amarilla y vehiculos pesados que requieren mantenimiento y suministro de repuestos , para aumentar la eficiencia en la atención de las contingencias viales que se puedan presentar en el departamento de Boyacá.

Descripción de la Oferta

Banco de maquinaria amarilla y vehiculos pesados en optimas condiciones y disposicion permanente, para la atención eficiente de posibles contingencias viales en el departamento de Boyacá.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2025	0,00	34,00	-34,00
2026	0,00	34,00	-34,00
2027	0,00	34,00	-34,00
2028	0,00	34,00	-34,00
2029	0,00	34,00	-34,00
2030	0,00	34,00	-34,00

Alternativa: Mejorar la capacidad de respuesta del banco de maquinaria amarilla y vehículos pesados, suministrando repuestos y mantenimientos necesarios para el funcionamiento y la movilidad de los equipos.

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Establecer una hoja de ruta que priorice los mantenimientos y la optimización del parque automotor, maquinaria amarilla y vehículos pesados, con el objetivo de atender de una manera eficiente las contingencias viales presentadas en todo el territorio Boyacense, buscando así atender y mantener la movilidad del transporte tanto público como privado en todo el territorio Boyacense, buscando así la confianza en los habitantes de cada territorio. La dirección de servicios administrativos y logísticos tiene a cargo 34 equipos (vehículos maquinaria amarilla) a su cargo y custodia los cuales requieren de mantenimientos preventivos y correctivos, suministrando repuestos y servicios de mano de obra (mantenimiento), claves para el correcto funcionamiento de la maquinaria. Ver anexo 1. Lo que se busca es poder mantener optimizada la maquinaria con el objetivo de facilitar los desplazamientos y las diferentes actividades en campo vial que cada equipo puede tener durante la presente vigencia.

Alternativa: Mejorar la capacidad de respuesta del banco de maquinaria amarilla y vehiculos pesados, suministrando repuestos y mantenimientos necesarios para el funcionamiento

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina Departamento: Boyacá Municipio: Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	123 Municipios del Departamento

02 - Factores analizados

Cercanía a la población objetivo,
Otros

Alternativa: Mejorar la capacidad de respuesta del banco de maquinaria amarilla y vehículos pesados, suministrando repuestos y mantenimientos necesarios para el funcionamiento

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 15.647.589.160,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** \$ 15.647.589.160,00

Fortalecer la capacidad de respuesta del banco de maquinaria amarilla y vehículos pesados para la asistencia técnica en la atención al mantenimiento vial.

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Servicio de asistencia técnica (Producto principal del proyecto) Complemento: Medido a través de: Número de entidades, organismos y dependencias Cantidad: 3,0000 Costo: \$ 15.647.589.160,00 Etapas: Inversión Localización: Número de Personas: 1324122 Acumulativo o no: No Acumulativo Población Beneficiaria: 1324122	1.1.1 SUMINISTRAR REPUESTOS PARA BANCO DE MAQUINARIA AMARILLA DEL DEPARTAMENTO DE BOYACA Costo: \$ 3.355.749.147,52 Etapas: Inversión 1.1.2 SUMINISTRAR MANTENIMIENTOS AL BANCO DE MAQUINARIA AMARILLA DEL DEPARTAMENTO DE BOYACA Costo: \$ 1.075.228.041,48 Etapas: Inversión 1.1.3 FACILITAR LA OPERACIÓN DEL BANCO DE MAQUINARIA AMARILLA DEL DEPARTAMENTO DE BOYACA Costo: \$ 10.454.068.971,00 Etapas: Inversión 1.1.4 SUMINISTRAR COMBUSTIBLE PARA LA MOVILIZACIÓN DE LA MAQUINARIA AMARILLA. Costo: \$ 762.543.000,00 Etapas: Inversión

Alternativa: Mejorar la capacidad de respuesta del banco de maquinaria amarilla y vehículos pesados, suministrando repuestos y mantenimientos necesarios para el funcionamiento y

Actividad 1.1.1 SUMINISTRAR REPUESTOS PARA BANCO DE MAQUINARIA AMARILLA DEL DEPARTAMENTO DE BOYACA

Periodo	Materiales
0	\$3.355.749.147,52
Total	\$3.355.749.147,52

Periodo	Total
0	\$3.355.749.147,52
Total	

Actividad 1.1.2 SUMINISTRAR MANTENIMIENTOS AL BANCO DE MAQUINARIA AMARILLA DEL DEPARTAMENTO DE BOYACA

Periodo	Materiales
1	\$1.075.228.041,48
Total	\$1.075.228.041,48

Periodo	Total
1	\$1.075.228.041,48
Total	

Actividad 1.1.3 FACILITAR LA OPERACIÓN DEL BANCO DE MAQUINARIA AMARILLA DEL DEPARTAMENTO DE BOYACA

Periodo	Mano de obra no calificada
1	\$10.454.068.971,00
Total	\$10.454.068.971,00

Periodo	Total
1	\$10.454.068.971,00
Total	

Actividad 1.1.4 SUMINISTRAR COMBUSTIBLE PARA LA MOVILIZACIÓN DE LA MAQUINARIA AMARILLA.

Periodo	Materiales
2	\$762.543.000,00
Total	\$762.543.000,00

Periodo	Total
2	\$762.543.000,00
Total	

Alternativa: Mejorar la capacidad de respuesta del banco de maquinaria amarilla y vehiculos pesados, suministrando repuestos y mantenimientos necesarios para el funcionamiento y

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	De costos	Variaciones extremas en precios de cada repuesto y mantenimiento solicitado.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Aumento en los costos de adquisición de los bienes y servicios en cuestión	Establecimiento del análisis de precios del mercado para la vigencia 2024, soportado con las cotizaciones respectivas.
2-Componente (Productos)	De calendario	Incumplimiento del cronograma establecido para la contratación, lo que genera la no atención de las contingencias viales presentadas y las cuales son atendidas por el banco de maquinaria amarilla de la entidad.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Retraso el proceso de ejecución del objeto contractual.	Establecer controles periódicos en el tiempo de ejecución del contrato
3-Actividad y/o Entregable	De mercado	Actividad/Entregable: SUMINISTRAR COMBUSTIBLE PARA LA MOVILIZACIÓN DE LA MAQUINARIA AMARILLA. Riesgo: Aumento en el valor de galón Diesel (ACPM), por variaciones y ajustes en el precio final establecidas por el Gobierno Nacional.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Escases de combustible para el funcionamiento de la maquinaria amarilla por el aumento en el valor final del mismo.	Establecer el riesgo dentro del proceso de contratación buscando la facilidad para ajustar los posibles aumentos que este bien pueda tener durante la etapa contractual.

Alternativa: Mejorar la capacidad de respuesta del banco de maquinaria amarilla y vehículos pesados, suministrando repuestos y mantenimientos necesarios para el funcionamiento y

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Parque automotor y banco de maquinaria amarilla optimizado y en disponibilidad permanente para la atención de contingencias futuras en los municipios del departamento de Boyacá.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Numero de municipios beneficiados y atendidos oportunamente

Descripción Valor Unitario: Valor del beneficio obtenido por cada municipio atendido oportunamente

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	123,00	\$16.260.162,60	\$1.999.999.999,80
1	123,00	\$54.471.544,72	\$6.700.000.000,55
2	123,00	\$56.097.560,98	\$6.900.000.000,54

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$1.999.999.999,80	\$1.999.999.999,80
1	\$6.700.000.000,55	\$6.700.000.000,55
2	\$6.900.000.000,54	\$6.900.000.000,54

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$1.599.999.999,8	\$0,0	\$0,0	\$2.651.041.826,5	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-1.051.041.826,7
1	\$5.360.000.000,4	\$0,0	\$0,0	\$7.121.871.535,4	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-1.761.871.534,9
2	\$5.520.000.000,4	\$0,0	\$0,0	\$602.408.970,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$4.917.591.030,4

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Mejorar la capacidad de respuesta del banco de maquinaria amarilla y vehiculos pesados, suministrando repuestos y mantenimientos necesarios para el funcionamiento y la movilidad de los mismos.					
\$1.471.600.255,07	48,16 %	\$1,15	\$7.319,50	\$9.691.904.501,02	\$581.362.681,65

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de asistencia técnica (Producto principal del proyecto)	\$3.230.634.833,67

03 - Decisión

Alternativa

Mejorar la capacidad de respuesta del banco de maquinaria amarilla y vehiculos pesados, suministrando repuestos y mantenimientos necesarios para el funcionamiento y la movilidad de los mismos.

04 - Alcance

Fortalecer la capacidad de respuesta del banco de maquinaria amarilla y vehículos pesados para la asistencia técnica en la atención al mantenimiento vial. Servicio de asistencia técnica (Producto principal del proyecto) , Medido a través de: Número de entidades, organismos y dependencias, Cantidad: 1 con el fin de Disminuir el deterioro de las vías de intercomunicación terrestre de los municipios del departamento de Boyacá. Mejoramiento y optimización del banco de maquinaria amarilla del banco de maquinaria amarilla y vehículos pesados. para atender las contingencias viales que se puedan presentar logrando una movilidad eficiente en las diferentes vías secundarias en los 123 municipios del departamento, Número, 34

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Fortalecer la capacidad de respuesta del banco de maquinaria amarilla y vehículos pesados para la asistencia técnica en la atención al mantenimiento vial.

Producto

1.1. Servicio de asistencia técnica (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Entidades, organismos y dependencias asistidos técnicamente

Medido a través de: Número de entidades, organismos y dependencias

Meta total: 3,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de supervisión, registros fotográficos de los repuestos reemplazados e instalados, así como los mantenimientos realizados

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	3,0000	1	3,0000
2	3,0000		

Regionalización

Producto: Servicio de asistencia técnica (Producto principal del proyecto)					
Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Andina	Boyacá				
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	3.355.749.147,52	15.647.589.160,00	3,0000	3,0000	1.324.122

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor
----------	-----------	--------------	-------